



KTD Diesel

Premium-Leichtlauf-Motorenöl 10W40

Beschreibung:

KTD Diesel ist ein hochlegiertes Universal-Leichtlauf-Dieselmotorenöl, das durch seine Additivierung, Auswahl der Grundöle und Viskositätseinstellung einen energiesparenden Betrieb der PKW-Dieselmotoren ermöglicht. Um die niedrige Viskosität der SAE 10W-Klasse, sowie gleichzeitig einen geringen Verdampfungsverlust zu garantieren, enthält das **KTD Diesel** Leichtlauf-Motorenöl HC-Synthese Komponenten, die den High-Tech Ansprüchen gerecht werden.

Eigenschaften

- Hoher Verschleißschutz
- Außergewöhnliche Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Hervorragende Hochtemperaturstabilität
- Sehr hohe Schmierfestigkeit
- Größtmögliche Motorsauberkeit
- Geringer Verdampfungsverlust

Verwendbar für

SAE	10W/40
API	CF/EC
ACEA	B4
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
BMW	Special Oil
MB-Freigabe	229.1
VW	505.00

Entsorgung:

- **KTD Diesel** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **KTD Diesel** Motorenöl ist vollverträglich mit vergleichbaren Schmierstoffen und kann unbedenklich gemischt werden. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **KTD Diesel** zu verwenden.

KTD Diesel		
Art.-Nummer	Gebindeausführung	
STL 1000 802	Dose	1 L
STL 1000 804	Kanne	5 L
STL 1000 805	Kanne	20 L
STL 1000 806	Faß	60 L
STL 1000 808	Faß	200 L

Nutzen

- Geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle
- Optimale Betriebssicherheit
- Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen
- Verhindert Schwarzschlamm-Bildung
- Kraftstoffeinsparung durch Leichtlaufeigenschaften
- Ganzjahreseinsatz

Einsatz

- PKW-Dieselmotoren
- Saugdiesel
- Turbodiesel
- CDI-, HDI- und TDI-Motoren
- mit Common Rail Diesel-Technik
- Direkteinspritzung
- mit Katalysator-Technik

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	865
Viskosität bei -25°C	cP	5710
Viskosität bei 40°C	cSt	99,8
Viskositätsindex		158
Viskosität bei 100°C	cSt	15,0
Sulphatasche	%	-
Stockpunkt	°C	-33
Flammpunkt COC	°C	210
TBN	mgKOH/g	8,6